

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant:	Ing. Jiří Skalník	SOUPRAVA	
	Vedoucí projektant:	Ing. Dalibor Rajnoch		
	Vedoucí oddělení:	Ing. Dalibor Rajnoch	Datum:	Březen '23
	Vedoucí odboru:	Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD:	DOS
Lužná – Slezská Rudoltice km 4,560 – 5,570 technická zpráva			Měřítko:	
			Archivní číslo	20/20
			Číslo přílohy:	D.1.1.a
Investor:	Obec:	Stavební úřad:		
Povodí Odry, státní podnik	Slezské Rudoltice	Osoblaha		

Obsah:

D.1.1.a.1 Úvod	3
D.1.1.a.2 Spádové poměry	3
D.1.1.a.3 Směrové poměry	3
D.1.1.a.4 Zemní práce	3
D.1.1.a.5 Zásah do břehových porostů	3
D.1.1.a.6 Jímkování a převádění vody	3
D.1.1.a.7 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků	3
D.1.1.a.8 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí	4
D.1.1.a.9 Technický popis jednotlivých stavebních objektů	4
SO-01 úprava toku km 4,560 – 4,750	4
SO-02 úprava toku km 5,160 – 5,190	5
SO-03 úprava toku km 5,310 – 5,450	5
SO-04 úprava toku km 5,530 – 5,668	5
VON vedlejší a ostatní náklady	6
D.1.1.a.10 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí ..	6
D.1.1.a.11 Vytýčení stavby	6
D.1.1.a.12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
D.1.1.a.13 Pokyny pro provádění stavby	7
D.1.1.a.14 Projednání dokumentace	7

D.1.1.a.1 Úvod

Tato zpráva obsahuje popis úprav na toku Lužná ve Slezských Rudolticích. Jedná se o čtyři samostatné úseky, situované v intravilánu obce.

D.1.1.a.2 Spádové poměry

SO-01 km 4,560 – 4,750: 6,3 ‰

SO-02 km 5,160 – 5,180: nemění se

SO-03 km 5,310 – 5,575: 3,1 ‰.

km 5,375 – 5,450: 6,0 ‰

SO-04 km 5,530 – 5,668: 6,0 ‰

D.1.1.a.3 Směrové poměry

Nemění se.

D.1.1.a.4 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny takto:

tř. I skupina 1 – vykopávky pro koryta vodotečí.

D.1.1.a.5 Zásah do břehových porostů

V rámci přípravy stavby nedojde k zásahu do břehových porostů.

D.1.1.a.6 Jímkování a převádění vody

Stavba je prováděna bez nutnosti jímkování, pouze s přihlédnutím k aktuálnímu stavu průtoků.

D.1.1.a.7 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků

- km 4,603 – PB výúst' DN 300

- km 4,628 – PB výúst' DN 300

- km 4,676 – LB výúst' DN 200

- km 4,678 – PB výúst' DN 400

- km 4,690 – LB výúst' DN 300

- km 4,705 – LB výúst' DN 100

- km 4,713 – LB výúst' DN 250
- km 4,718 – PB zaústění HOZ
- km 5,138 – PB výúst' DN 400
- km 5,373 – LB výúst' DN 300
- km 5,547 – PB výúst' DN 600

D.1.1.a.8 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí

- km 4,577 – podzemní křížení vodovod DN 110
- km 4,630 – nadzemní křížení sdělovacího vedení
- km 4,639 – nadzemní křížení NN
- km 4,710 – nadzemní křížení NN
- km 5,317 - nadzemní křížení NN
- km 5,546 - nadzemní křížení vodovod DN 110
- km 5,553 - nadzemní křížení NN

Vyjádření správců sítí je obsaženo v příloze D. *Doklady*. Před započítím stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě!!!

D.1.1.a.9 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO-01 úprava toku km 4,560 – 4,750

Je provedeno odtěžení nánosů z koryta toku v celkovém množství 113,57 m³. Materiál je odvezen a uložen na skládku ve vzdálenosti do 5ti km. Odtěžení je prováděno v rozmezí opevnění toku. Dno je upraveno v mírném dostředném sklonu cca 1:20 pro soustředění nižších průtoků. Parametry upraveného koryta:

km 4,560 – 4,630: otevřený lichoběžník - šířka ve dně 2,2 m

- viz Vzorový příčný řez č. 1

km 4,630 – 4,750: pravoúhlý lichoběžník - šířka ve dně 1,8 ~ 2,6 m dle místních poměrů

- viz Vzorový příčný řez č. 2

Bude odbourán betonový práh v km 4,688 na úroveň stávajícího dna.

Budou provedeny pomístní opravy a kompletní přespárování zdiva opěrné zídky – vyčištění spár na hloubku 0,07 m a následné vyplnění spárovací maltou.

Vzhledem k problematickému přístupu k toku je nutné jejich projednání s majitelem okolních pozemků – zajistí dodavatel stavby s ohledem na použitou techniku.

SO-02 úprava toku km 5,160 – 5,190

Je provedeno odtěžení nánosů z koryta toku v celkovém množství 30,0 m³. Vzhledem k problematickému přístupu k toku bude odtěžení + odvoz sedimentu k silnici prováděn ručně. Po naložení na dopravní prostředek bude materiál odvezen a uložen na skládku ve vzdálenosti do 5ti km.

SO-03 úprava toku km 5,310 – 5,450

Je provedeno odtěžení nánosů z koryta toku v celkovém množství 64,47 m³. Materiál je odvezen a uložen na skládku ve vzdálenosti do 5ti km. Parametry upraveného koryta:

km 5,313 – 5,375: šířka ve dně 1,4 m

sklon svahů 1:2 ~ 1:3

- viz Vzorový příčný řez č. 3

km 5,375 – 5,450: šířka ve dně 1,4 m

sklon svahů LB: 1:3

PB: 1:4 ~ 1:5

- viz Vzorový příčný řez č. 4

SO-04 úprava toku km 5,530 – 5,668

V daném úseku je provedeno pouze odstranění vzdouvacího objektu betonové konstrukce včetně opevnění pod tímto objektem. Odstraněný materiál bude odvezen na skládku. Koryto toku nad objektem bude ponecháno samovolnému vývoji.

Pro přístup k toku je dočasně odstraněno zábradlí na pravém břehu. Po dokončení úpravy je osazeno zpět.

Vzhledem k riziku poškození navazujících opěrných zdí je ve vzdálenosti cca 0,2 m od nábrežních zdí provedeno svislé odřezání betonového tělesa až po upravenou niveletu

(279,20 m n.m.). Následně je provedeno odbourání tělesa vč. základu a skluzové plochy pod objektem. Těleso je odbouráno tak, aby nadále nevytvářelo odtokovou překážku v toku.

Viz výkres D.1.1.b.4.

VON vedlejší a ostatní náklady

- zařízení staveniště, vč. odstranění a uvedení do původního stavu;
- slovení rybí obsádky;
- údržba místní komunikace;
- dopravní značení a projednání dopravního omezení s příslušnými orgány;
- havarijný plán, povodňový plán, norná stěna.

D.1.1.a.10 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítím stavebních prací je slovena rybí obsádka v prostoru staveniště. Je instalována norná stěna pod staveništěm.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť Vapex pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje jsou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace je průběžně odstraňováno.

D.1.1.a.11 Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

D.1.1.a.12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost

a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.a.13 Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy úprav na toku Lužné. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.1.1.a.14 Projednání dokumentace

Technické řešení opravy toku bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů na jednotlivých výrobních výborech. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel:

Ing. Jiří Skalník

Ostrava 03/2022